

א' שבט תשע"ו
11 ינואר 2016
מכרזים - אשכול אשדוד עירוני

לכבוד
המציעים במכרז קווי אשכול קווי אשדוד עירוני – 19/2015

הנדון: מסמך הבהרות מס' 4

חלק א – שאלות ותשובות

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או הצורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז אלא אם נאמר בו במפורש אחרת.

מכתב זה נשלח לכל המציעים הפוטנציאליים במכרז.

הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שיישלח למשרד לאחר חתימתו,

אישור קבלת מכתב זה הינה תנאי להשתתפות במכרז.



מדינת ישראל
משרד התחבורה
אגף תחבורה ציבורית



לכבוד

משרד התחבורה

הנדון : מכתב הבהרות מספר 4 מכרז קווי שירות אשכול אשדוד. עירוני אישור קבלת עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מכתב מספר 3, המהווה חלק ממסמכי המכרז.

תאריך

שם המציע

חתימה

מספר שאלה	חלק /נספח /במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
1.	חלק א; נספח ה	5.8 למכרז; 14.4 להסכם	<p>בהיותו של שכר הנהגים מרכיב בעל משקל רב בעלות ההפעלה, עשויה להיות השפעה מהותית להבדל בין מדדי הבסיס.</p> <p>לכן, מטרופולין מבקשת להביא לתשומת ליבה של הוועדה סתירה בין הוראות המכרז הנוגעות למדד הבסיס אליו מוצמד שכר הנהגים בהצעה:</p> <p>לפי סעיף 5.8 <u>למכרז</u>, שכר היסוד לשעה לנהגים בהצעה יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן בגין חודש <u>מאי</u> 2015.</p> <p>לעומת זאת, לפי סעיף 14.4 <u>להסכם ההפעלה</u>, שכר היסוד לשעה לנהגים בהצעה יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן הידוע של חודש <u>דצמבר</u> 2015.</p> <p>כמו כן, תשומת לב הוועדה מופנית לכך שעל פי סעיף 33.1 להסכם, במקרה של סתירה בין הוראות המכרז אשר לא ניתן ליישבה, יחולו הוראות הסכם ההפעלה, כלומר, ההוראה בסעיף 14.4 להסכם ההפעלה גוברת על ההוראה בסעיף 5.8 למכרז.</p>	<p>שכר היסוד לשעה לנהגים בהצעה יהיה צמוד למדד חודש דצמבר 2009, סעיף 14.4 להסכם וסעיף 5.8 למכרז יתוקנו בהתאם.</p> <p>יודגש, כי לצורך חישוב ניקוד גובה שכר היסוד יש לציין, כאמור לעיל לציין את שכר היסוד בתוכנית העסקית במחירי דצמבר 2009 ובשאר המקומות בהם מוצג שכר היסוד בתוכנית העסקית, הוא יוצג במחירי יולי 2015, באופן אחיד עם יתר מחירי התשומות המוצגים בתוכנית.</p>
2.	חלק א	14.1	<p>במסמך הבהרות מספר 3 מתאריך 27.12.2015, בחלק ב בסעיף 4, עודכן סעיף 10 למכרז כך שאת ההצעה יש להגיש עד ליום 3 בפברואר 2016.</p> <p>אולם, <u>הוראות המכרז ביחס למועד תוקף הערבות לא עודכנו בהתאם</u>, ולכן קיימת סתירה בין הדרישה בסעיף 14.1 לפיה הערבות תהיה תקפה לתקופה</p>	<p>תוקף הערבות יהיה 180 יום ממועד הגשת המכרז, קרי 01/08/2016.</p>

מספר שאלה	חלק /נספח במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
			של 180 יום ממועד הגשת ההצעות, ובין תאריך תוקף הערבות הנדרש באותו סעיף, שנוטר ב-18.7.2016. הוועדה מתבקשת לתקן בסעיף 14.1 את תאריך תוקף ערבות המכרז.	
3.	חלק ד	38.2.2	במסמך הבהרות מספר 3 מתאריך 27.12.2015, בחלק ב, מפת הבסיס לאשכול עודכנה משמעותית (תוספת של מעל 10%), ובהתאם לכך עודכנה עלות ההפעלה של האשכול. למרות תוספת השירות המשמעותית למפת הבסיס והשינוי בעלות ההפעלה מצבת האוטובוסים הבסיסית נותרה בעינה (103 אוטובוסים). נוכח כך, הוועדה מתבקשת לעדכן בהתאם את מצבת האוטובוסים הבסיסית באשכול כך שתתאים למפת הבסיס המעודכנת.	אין שינוי במסמכי המכרז.
4.	ד	39.11	כמה עמדות שירות על המפעיל להפעיל במסגרת המכרז?	המציע נדרש במסגרת המכרז להפעיל לפחות 2 עמדות על הקו (במפרט המופיע בנוהל על הקו כפי שהועבר למפעילים במסגרת מסמך הבהרות 2), ככל שיבחר המציע להפעיל עמדות נוספות (ראה סעיף 28.5.1 בחלק ג' למכרז), גם עמדות אלה תהיינה עמדות על

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	חלק /נספח במכרז	מספר שאלה
הקו. למען הסר ספק, כל העמדות הנ"ל לא תמוקמנה בתחנה המרכזית .				
אין שינוי במסמכי המכרז.	מנתוני כל הסקרים לא ניתן לנתח את הפילוח של הנוסעים שמשתמשים בכרטיס מעבר או נסיעה רגילה. לפילוח משמעות קרדינלית על התמריץ פידיון . נבקש לקבל את הניתוח של הפילוח.	53.2	ה	.5
בכיוון 2 תופעל חלופה 1 בלבד.	ביום שישי נקבע לוי"ז וק"מ לקו 13 כיוון 2 חלופה 0. אין במסמכי המכרז כלל מסלול כנ"ל וכמובן לא מוצא ולא יעד		נספח 1	.6
ימחקו 21 נסיעות כפולות בקו 11 כיוון 2 חלופה א' ביום ב' מהשעה 16: 45 – 22: 50.	בקו 11 בכיוון 2 יש נסיעות כפולות ביום ב'.		נספח 4	.7
קו 3 בוטל	מקט 89003 הועבר מסלול בנספח 3 החדש ותיאור בנספח 1 בעבר, כיום לא מופיע כלל האם הוא בוטל(קו חדש שהיה פעיל רק ביום ד').		נספח 4	.8
כל הנסיעות שנוספו ביום ה' מעבר ללוי"ז הבסיס של אותה חלופה תבוטלנה. מדובר	מקט 15010 כיוון 1 חלופה # ביום חמישי בלבד הוסיפו עוד 6 נסיעות בנוסף ללוז הבסיס של אותה החלופה, בשעות 19: 50 20: 25 20: 45 21: 15 21: 45			.9

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	חלק נספח/ במכרז	מספר שאלה
בכפילות מיותרת.	22: 15 יש לברר למה			
יש להוסיף את הק"מ בחישוב השנתי. בנספח י' 3 יירשם הלו"ז השבועי כשאר הקווים.	לקו 85, נקבע לו"ז וק"מ לתקופות של בין הזמנים ללא תאריכים ספציפיים. תקופות בין הזמנים אינם מהווים ימים מייצגים. חישוב הק"מ הינו בחישוב השנתי. לגבי נספח י' : האם להוסיף את הק"מ בחישוב השנתי בלבד מאחר ולקו 85 יש לו"ז וק"מ שבועי קבוע ? האם בנספח י' 3, יירשם הלו"ז השבועי הקבוע ככל שאר הקווים?		נספח א 4,	10.

חלק ב - עידכונים

1. למען הסר ספק, למרות האמור בסעיף 53.2 ככל שיונהג באשכול כרטיסי מעבר מכל סוג שהוא, תשולם למפעיל תמריץ ואלידציה בגין נסיעות נוסע אלן.
2. מצ"ב נספח יז' כולל פירוט נסיעות חיילים.
3. בהמשך לאמור בתשובה לשאלת הבהרה מספר 1 במסמך הבהרות מספר 3 הרינו להבהיר כי, שכר הנהגים – שכר הבסיס יינקב במונחי דצמבר 2009 ויוצג בתוכנית העסקית במונחי יולי 2015 .
4. מצ"ב נספח 3 בקובץ אקסל מעודכן.
5. מצ"ב נספח 1 מעודכן.
6. לאור מחיקת 21 נסיעות כפולות בקו 11א כפי שפורט בשאלת הבהרה 7 בחלק א' למסמך זה לעיל, סעיף 49 למכרז יתעדכן כך – "... "מפת הבסיס לאשכול"- סך נסיעות וק"מ רכב בשנה בכל קווי האשכול המסתכם ב-431,517 נסיעות ו- 5,556,978 ק"מ." , אין שינוי בשאר חלקי הסעיף.